



Projekt: **Windpark Appenzeller Wind**

Ort: **Oberegg**

Nr. **2023-01-19-V1.0**

Inhalt: **Streckenprüfung Autobahnausfahrt Au SG bis UP Berneck**

Dienstleister Schwergutlogistik

EMIL EGGER AG
Martinsbruggstr. 83
CH 9016 St. Gallen

Josef Waser

T +41 44 204 59 77
josef.waser@ete.ch

Kunde

Appenzeller Wind AG
Wiesstr. 13
CH 9413 Oberegg

Peter Baldauf

T +41 78 740 07 25
peter.baldauf@appenzellerwind.ch

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | Grundlage und Annahmen | 3 |
| 1.1 | Ausgangslage | 3 |
| 1.2 | Strecke | 4 |
| 1.3 | Neuralgische Stellen | 4 |
| 1.4 | Ausgangslage Fahrsimulation | 5 |
| 1.5 | Transportequipment | 5 |
| 2 | Streckenprüfung | 7 |
| 2.1 | Strecke A) Maschinenhaustransport | 7 |
| 2.2 | Strecke B) Rotorblatttransporte | 9 |
| 3 | Besonderes | 12 |
| 4 | Beilagen | 13 |

1 Grundlage und Annahmen

1.1 Ausgangslage

Die Strecke wurde von der Firma SETREO GMBH für Komponenten der Enercon-Anlagen E155 / E 126 geprüft. Nun sind Komponenten eines Anlagentyps E 138 angedacht. Diese weisen andere Dimensionen aus. Wir erhielten nachfolgende Collisten dazu.



ENERCON GmbH
Breitkamp 5
D-26695 Aurich

Last Change of Packing List:
26.02.2021

Project: Project:

Revision 0

23.08.2021

1 E-138 EP3 E3-HST-131-FB-C-01

Emden-

no official measurements - ESTIMATED PACKING - FINAL PACKING LIST TO FOLLOW!

| Pos. | Quantity | Description | Stackable | Deck option | Truck info per WEC | Max. length m | Max. width m | Max. height m | Single gross weight ton | Storage m³ | Volume m³ | Total gross weight ton |
|--------------|----------|--|-----------|-------------|--|---------------|--------------|---------------|-------------------------|---------------|-----------------|------------------------|
| TOWER | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Tower Base Control Unit (TBCU) | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | 1 | 20' s.o. FR E-Module EP3-EM-05 assembly container | yes | yes | | 6,10 | 2,44 | 2,60 | 10,00 | 14,88 | 38,70 | 10,00 |
| 3 | 1 | 20' s.o. FR heat exchange unit 2 PSP / FR | yes | yes | | 6,10 | 2,44 | 2,60 | 10,00 | 14,88 | 38,70 | 10,00 |
| 4 | 1 | external staircase on 20' s.o. FR, max. 2 PSP/FR (seas/transport only) | yes | yes | | 6,10 | 2,44 | 2,60 | 4,50 | 14,88 | 38,70 | 4,50 |
| 5 | 1 | steel tower section 1 (net length in m 28,00 flange 4,05 / 4,02) unpacked on saddles | no | yes | Adapter for clamp trailer required | 28,04 | 4,05 | 4,20 | 54,50 | 115,99 | 487,17 | 54,50 |
| 6 | 1 | steel tower section 2 (net length in m 27,00 flange 4,02 / 4,32) unpacked on saddles | no | yes | | 28,04 | 4,32 | 4,47 | 68,50 | 121,13 | 541,46 | 68,50 |
| 7 | 1 | TRANSITION Steer/ST tower section 3 (net length in m 22,00 flange 4,32 / 4,36) unpacked on saddles | no | yes | vessel bridge or HANWAT Adapter required | 22,00 | 4,36 | 4,50 | 75,00 | 99,62 | 448,27 | 75,00 |
| 8 | 2 | Delivery Unit MST Section 4 | yes | yes | | 11,48 | 2,30 | | 18,30 | 52,81 | 0,00 | 36,00 |
| 9 | 2 | Delivery Unit MST Section 5 | yes | yes | | 11,48 | 2,45 | | 20,50 | 56,25 | 0,00 | 41,00 |
| 10 | 2 | Delivery Unit MST Section 6 | yes | yes | | 11,48 | 2,60 | | 21,50 | 59,70 | 0,00 | 43,00 |
| 11 | 2 | Delivery Unit MST Section 7 | yes | yes | | 11,48 | 2,10 | | 23,00 | 48,22 | 0,00 | 46,00 |
| 12 | 1 | DU-HRC1-1 Tower Bolts 20' s.o. Bx | yes | yes | | 6,10 | 2,44 | 2,60 | 20,00 | 14,88 | 38,70 | 20,00 |
| 13 | 1 | DU-CP Tower Coupling Flange 20' s.o. Bx | yes | yes | | 6,10 | 2,44 | 2,60 | 20,00 | 14,88 | 38,70 | 20,00 |
| 14 | 4 | DU-NT1-1 Tower Internals 40' s.o. Bx | yes | yes | | 12,19 | 2,44 | 2,60 | 20,00 | 118,87 | 309,33 | 80,00 |
| 15 | 1 | Population basket incl. lead ring 40' s.o. box Pre-delivery six weeks before | yes | yes | | 12,19 | 2,44 | 2,60 | 20,00 | 29,74 | 77,33 | 20,00 |
| 22 | | TOTAL SHIPMENT (Tower): | | | | | | | | 776,85 | 2.057,06 | 529,10 |



ENERCON GmbH
Breitkamp 5
D-26695 Aurich

Last Change of Packing List:
16.12.2020

Project: Project:

Revision 0

24.08.2021

1 E-138 E3 EP3 WEC

Emden-

no official measurements - ESTIMATED PACKING - FINAL PACKING LIST TO FOLLOW!

| Pos. | Quantity | Description | Stackable | Deck option | Truck info per WEC | Max. length m | Max. width m | Max. height m | Single gross weight ton | Storage m³ | Volume m³ | Total gross weight ton |
|------------------|----------|--|-------------|-------------|-------------------------------------|---------------|--------------|---------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------------|
| CONVERTER | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | E-Nacelle | no | no | | 14,00 | 4,99 | 3,40 | 80,00 | 69,86 | 237,52 | 80,00 |
| 2 | 1 | 20' s.o. Box assembly material - may contain dangerous goods - | yes | yes | | 6,10 | 2,44 | 2,60 | 6,00 | 14,88 | 38,70 | 6,00 |
| 3 | 1 | Hub on steel support | no | no | | 3,82 | 4,25 | 3,89 | 40,00 | 16,24 | 63,15 | 40,00 |
| 4 | 1 | Generator - rotor central part on steel support incl. bearing unit | no | no | | 9,23 | 4,91 | 2,93 | 44,50 | 45,32 | 132,79 | 44,50 |
| 5 | 2 | Generator - rotor side part on steel support | no | no | 1 platform truck, side parts nested | 8,01 | 2,32 | 1,65 | 9,50 | 37,17 | 61,32 | 19,00 |
| 6 | 1 | Generator - stator half 12 o'clock on steel support | no | no | | 8,85 | 4,88 | 2,87 | 34,00 | 43,01 | 127,74 | 34,00 |
| 7 | 1 | Generator - stator half 6 o'clock on steel support | no | no | | 8,85 | 4,47 | 2,97 | 34,00 | 39,56 | 117,48 | 34,00 |
| 8 | 3 | E-138 ED/E3 RB with flange frame and sp-support Frame position on A) 0m and B) app. 55,45m Standard 0°-Orientation | yes, 3-high | yes | Trailer Setup | 68,62 | 3,92 | 3,35 | 23,70 | 808,97 | 2705,77 | 71,10 |
| 9 | 3b | E-138 ED/E3 RB with flange frame and sp-support Frame position on A) 0m and B) app. 55,45m Alternative 18°-Orientation f. Shipping | yes, 3-high | yes | Trailer Setup | 68,62 | 3,59 | 3,69 | 23,70 | | | |
| 10 | 3c | E-138 ED/E3 RB with flange frame and sp-support Frame position on A) 0m and B) app. 55,45m Dolly Configuration | no | Road only | Dolly Setup | 67,87 | 3,94 | 3,40 | 25,38 | | | |
| 11 | 1 | 20' s.o. Box or FR, Grid Connection Material | yes | yes | | 6,10 | 2,44 | 2,60 | 8,50 | 14,88 | 38,70 | 8,50 |
| 12 | 1 | 20' s.o. Box, Tower Cable | yes | yes | | 6,10 | 2,44 | 2,60 | 8,50 | 14,88 | 38,70 | 8,50 |
| 13 | 1 | 20' s.o. FR, External Staircase for Steel Towers (ST), max. 2 PSP/FR (seas/transport only) | yes | yes | | 6,10 | 2,44 | 2,60 | 10,00 | 14,88 | 38,70 | 10,00 |
| 14 | | TOTAL SHIPMENT (Machine): | | | | | | | | 1117,66 | 3600,59 | 355,60 |

Für die Streckenprüfung wurden folgende Komponenten verwendet:

| | | |
|--------------|------------------------|--------|
| • E-Nacelle | 14.00m x 4.99m x 3.4 m | 80.00t |
| • Rotorblatt | 68.62m x 3.92m x 3.35m | 23.70t |

Aufgrund dieser Angaben wurden die Simulationen umgesetzt.

Genauere Pläne, Masszeichnungen zu den Komponenten stehen uns nicht zur Verfügung.

1.2 Strecke

Die zu prüfende Strecke hat folgenden Verlauf:

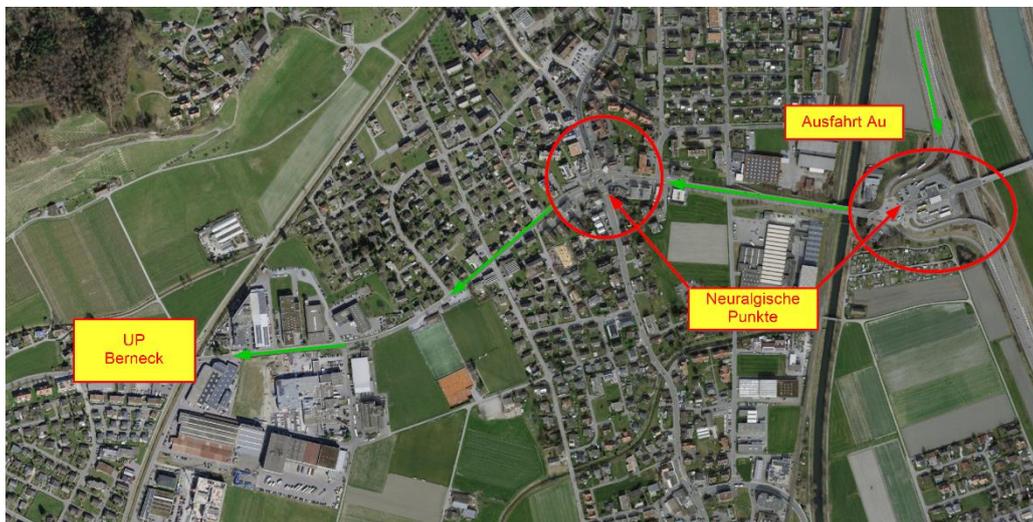
Ausfahrt Au (von St. Gallen kommend Fahrtrichtung Sargans) - UP Berneck.

Wie von SETREO GMBH beschrieben steht bis zu dieser Destination (Ausfahrt AU) eine geeignete Fahrstrecke zur Verfügung.

1.3 Neuralgische Stellen

Auf der zu prüfenden Strecke kommen zwei neuralgische Engstellen zum Tragen.

Nachfolgend ist der Streckenverlauf sowie die zwei Streckenpunkte auf einem Kartenausschnitt eingezeichnet:



Transportziel: UP Berneck



1.4 Ausgangslage Fahrsimulation

Die Fahrsimulation wurde anhand der Grunddaten der Anlageteile, sowie Kartenausschnitten (Google Maps) sowie der Simulationssoftware Heavygoods.net erstellt.

Geprüft wurden folgende Varianten:

- A) Ausfahrt Au ab St. Gallen kommend richtung Sargans (normale Ausfahrt)
- B) Einfahrt Au richtung Sargans (an Ausfahrt von St. Gallen kommend vorbeifahren und eigentliche Einfahrt im Rückwärtsgang befahren)
- C) Einfahrt Au richtung St. Gallen (Querung der Fahrspuren als Geisterfahrer)
- D) Ausfahrt Au ab Sargans kommend richtung St. Gallen

Die Varianten C) & D) erwiesen sich als technisch nicht durchführbar.

Für die beiden unterschiedlichen Transportabmessungen (Maschinenhaus & Rotorblatt) ergaben sich unterschiedliche zu befahrende Routen.

Als Möglichkeit Transporte mit dem Maschinenhaus als Ladung durchzuführen, kommt die Strecke A) in Frage. Für Rotorblatttransporte die Strecke B).

1.5 Transportequipment

Folgende Ladungen und Fahrzeugtypen wurden für die Fahrsimulation verwendet:

Transport Maschinenhaus

| Ladungsabmessung | Gewicht Ladung | Fahrzeugtyp | Gesamtmasse |
|----------------------|----------------|-------------|--------------------------|
| 14.00 x 4.99 x 3.40m | 80t | 4 + 3 + 6 | ca. 38.20 x 4.99 x 4.00m |



Transport Rotorblatt

| Ladungsabmessung | Gewicht Ladung | Fahrzeugtyp | Gesamtmasse |
|----------------------|----------------|--------------------------------|-------------------------|
| 68.62 x 3.92 x 3.35m | 23.7t | Dolly-Zug mit hydr. Hubadapter | ca. 78.8 x 3.92 x 4.30m |

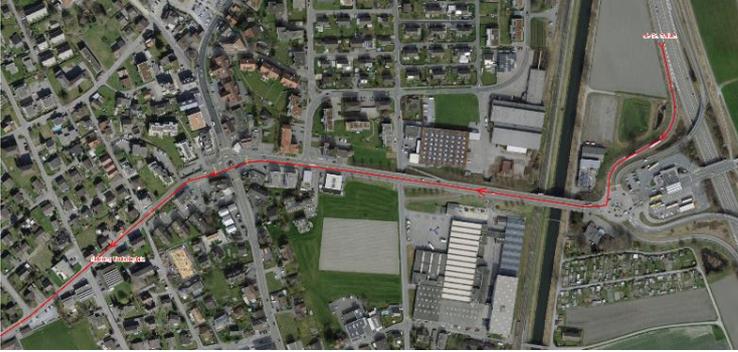
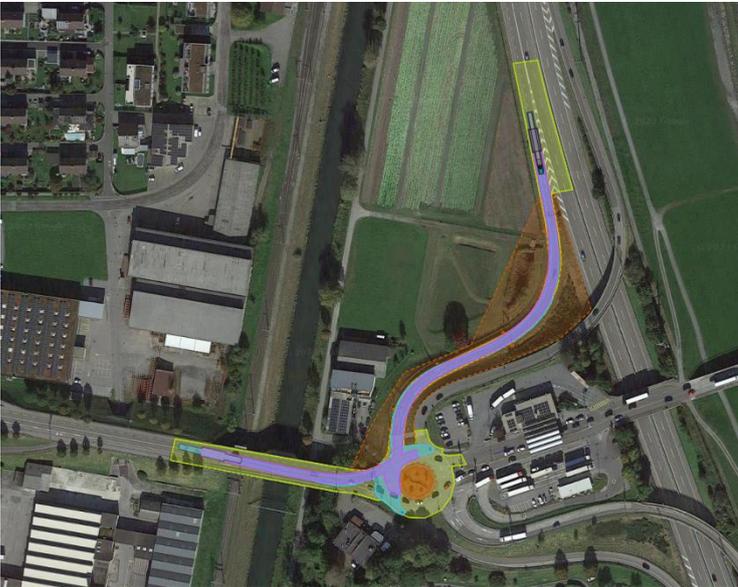
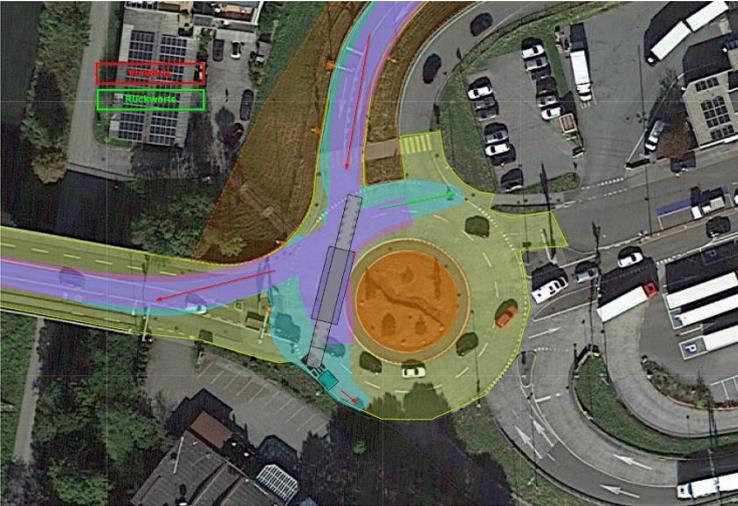


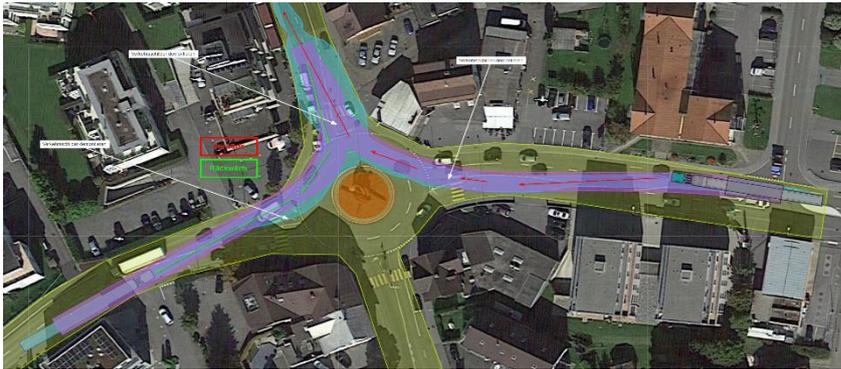
Um Hindernisse, Böschungen etc. mit der Ladung überschweben zu können, ist es aus unserer Sicht zwingend nötig, einen Dolly-Zug mit hydraulischem Hubadapter zu verwenden. Nachfolgend einige Beispielbilder.



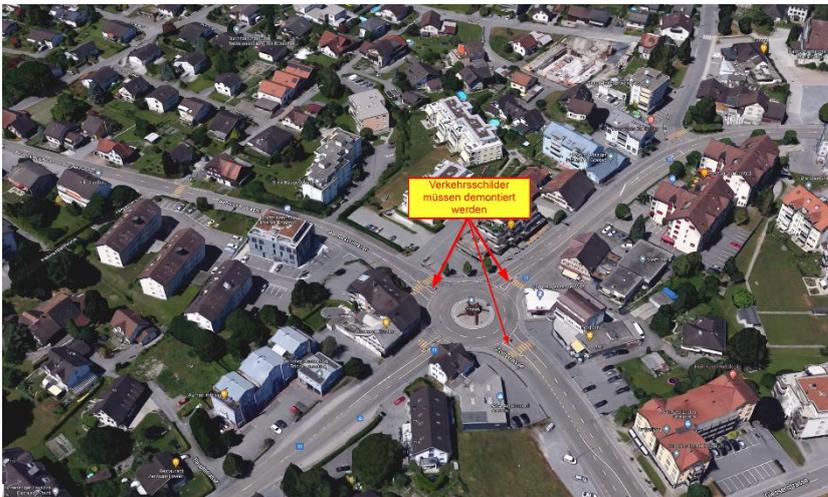
2 Streckenprüfung

2.1 Strecke A) Maschinenhaustransport

| | |
|--|---|
|  | <p>Streckenverlauf: Ausfahrt Au – Kreisel Knoten – UP Berneck</p> |
|  | <p>Ausfahrt Au, ab St. Gallen kommend</p> |
|  | <p>Wendemanöver im Kreisel bei der Ausfahrt</p> |



Wendemanöver Kreiselpoten
Koten
Rückwärts bis UP Berneck

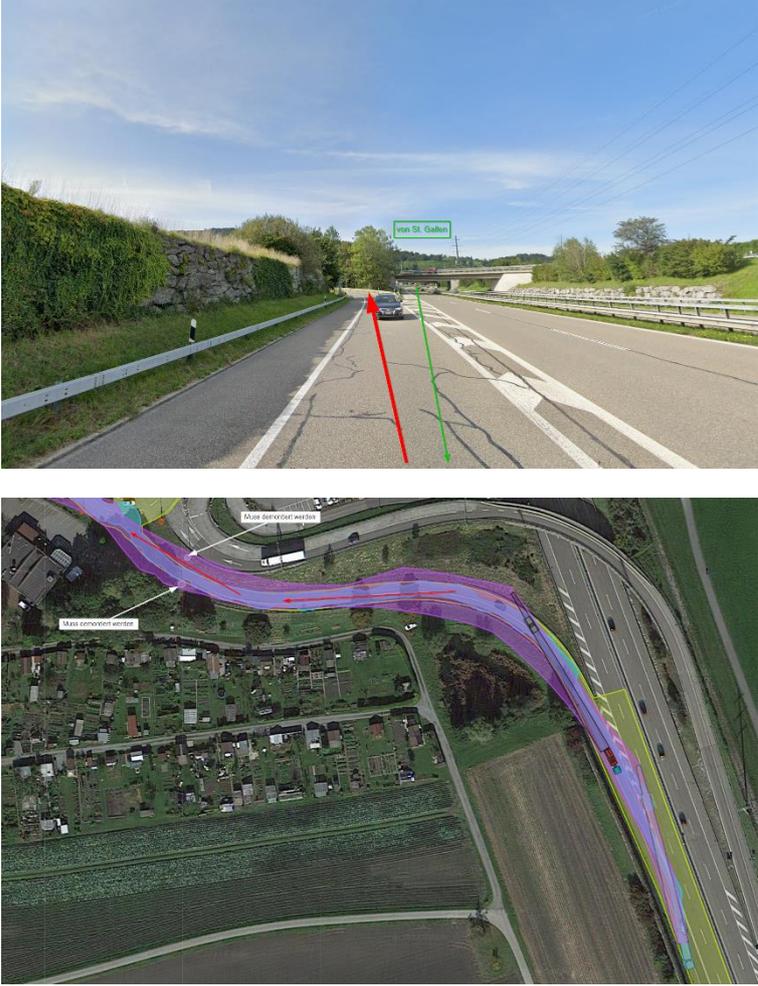


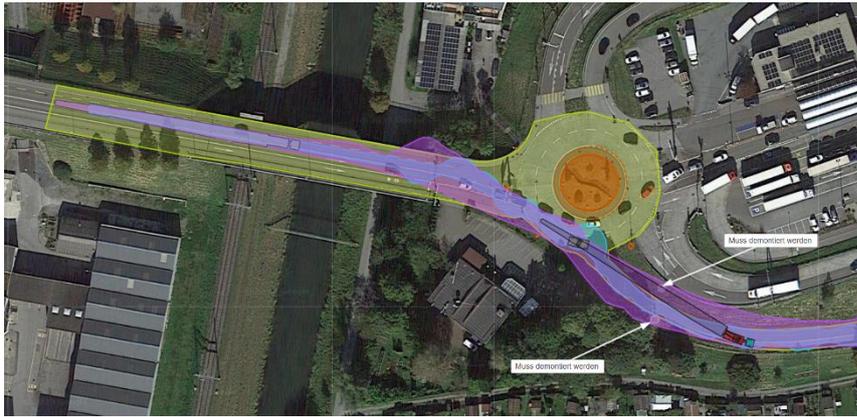
Zu demontierende Signale,
Schilder



Ziel, UP Berneck
Zufahrten müssen
entsprechend erstellt werden

2.2 Strecke B) Rotorblatttransporte

| | |
|--|--|
|  | <p>Streckenverlauf: Ausfahrt Au – Kreisel Knoten – UP Berneck</p> |
|  | <p>Ausfahrt Au, ab St. Gallen kommend. An Ausfahrt vorbei – rückwärts die Einfahrt Fahrtrichtung Sargans als Ausfahrt benutzen</p> |



Rückwärts durch Kreisel auf
Brücke



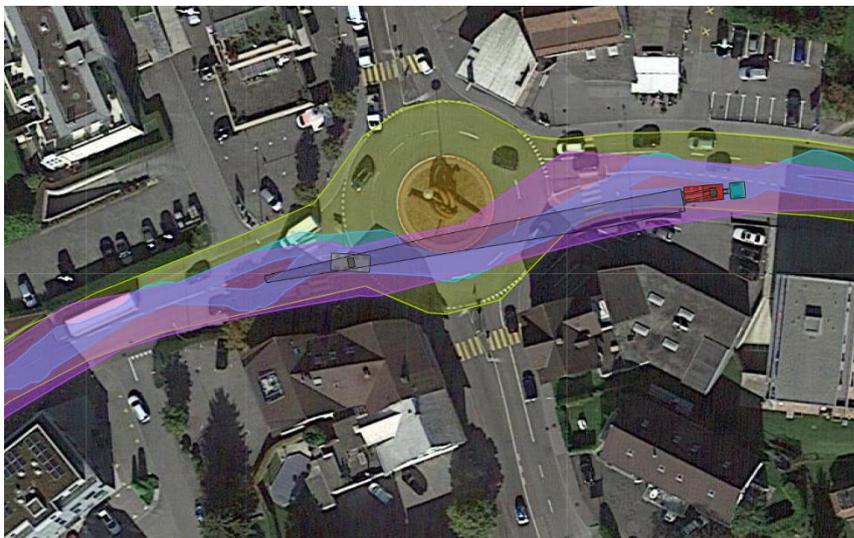
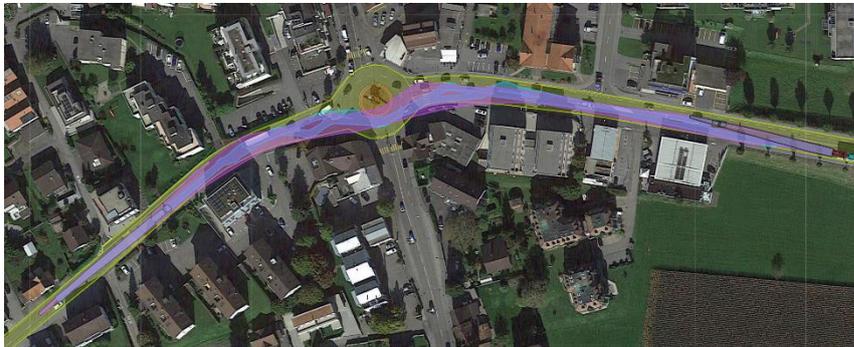
Hindernisse welche mit
hydraulischem Hubadapter
Überwunden werden müssen



Für die Durchfahrt zu
entfernen - demontieren



Rückwärts zu Kreisel Knoten



Rückwärts auf der
Gegenfahrbahn durch den
Kreisel

| | |
|---|---|
|  | <p>Mauer muss überschweibt werden können, Parkplätze müssen frei sein sowie einige Schilder demontiert werden</p> |
|  | <p>Rückwärts bis Ziel, UP Berneck Zufahrten müssen entsprechend erstellt werden</p> |

3 Besonderes

Die vorliegende Streckenprüfung beinhaltet keine Nachforschungen bezüglich der Tragfähigkeit von Bauwerken. Die Prüfung der Machbarkeit hängt einerseits von dem Transportgut, von dessen Abmessungen, von dessen Ladepunkt, von dessen Gewicht und andererseits vom Fahrzeugtyp des tatsächlich einzusetzenden Transportfahrzeugs ab. Die Machbarkeitsprüfung geht vorliegend von Lastfahrabmessungen und von Fahrzeugtypen entsprechend Ziffer 4 dieses Protokolls aus.

Beim verwendeten Kartenmaterial (Google Maps) kann es zu Massabweichungen gegenüber den realen Werten haben.

Vor diesem Hintergrund muss der Auftraggeber, gleichwohl die vorgeschlagenen Strecken bezüglich der Machbarkeit vor Fahrtritt prüfen und zusätzliche verkehrslenkende Massnahmen frühzeitig abklären.

Wegen denkbarer Abweichungen in Abmessungen, Gewicht und Ladepunkt des Transportguts oder abweichenden Lastfahrabmessungen bzw. abweichenden Fahrzeugtypen und des damit verbundenen abweichenden Lenkverhaltens muss der eingesetzte Frachtführer die Strecke bezüglich der Machbarkeit vor Fahrtritt prüfen und zusätzlich verkehrslenkende Massnahmen frühzeitig abklären.

Ausschluss der Haftung für Vermögensschäden:

Aufgrund der in vorstehendem Kapitel „Grundlagen und Annahmen“ getätigten Ausführungen schliesst die Emil Egger AG jedwede Haftung für Vermögensschäden, welche in Umsetzung des Transports auf der Grundlage Machbarkeitsstudie durchgeführt werden, aus.

4 Beilagen

Als Beilage finden Sie die folgenden Prüfberichte der Fahrsimulation:

- 01_Maschinenhaus_Ausfahrt AU
- 02_Maschinenhaus_Kreisel Knoten
- 03_Rotorblatt_Ausfahrt Au
- 04_Rotorblatt_Kreisel Knoten

Prüfbericht Fahrsimulation

Transport: St. Anton Windanlage
Geprüft von: Emil Egger AG, Egger Michael
Geprüft mit: HeavyGoods.net
Prüfdatum: 19. Jan. 2023

EMIL  EGGER

Streckenabschnitt

Ausfahrt_Maschinenhaus 14x4.99x3.4=80t



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Überstreichbare Fläche

Zugmaschine: ETE 377 - 35t

FIN: -, Hersteller: MAN, Kennzeichen: SG 377

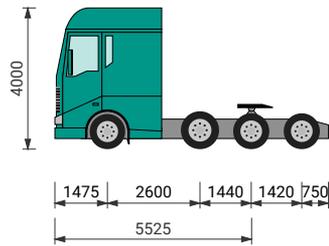


Abb.: Zugmaschine - Seitenansicht

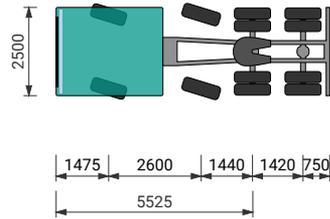


Abb.: Zugmaschine - Draufsicht

Sattelaufleger: A363/9 3-13.5mTT-6

FIN: -, Hersteller: Goldhofer, Kennzeichen: SG 362

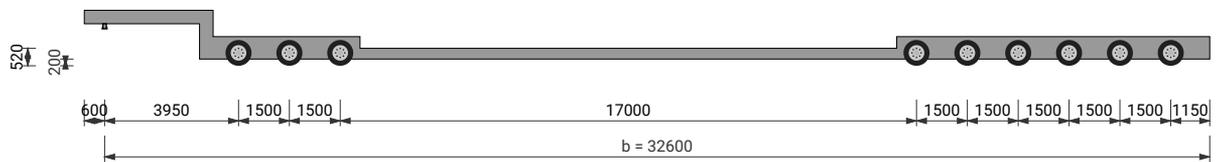


Abb.: Sattelaufleger - Seitenansicht

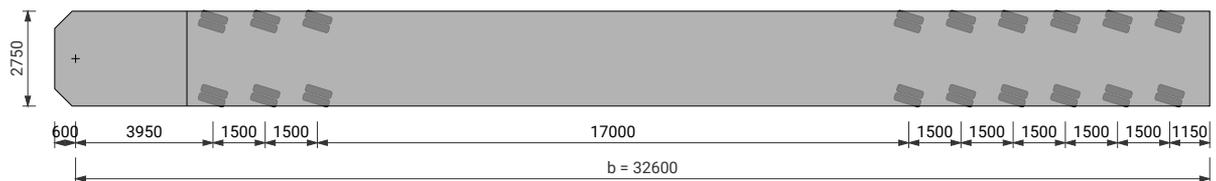


Abb.: Sattelaufleger - Draufsicht

Fahrzeugkombination

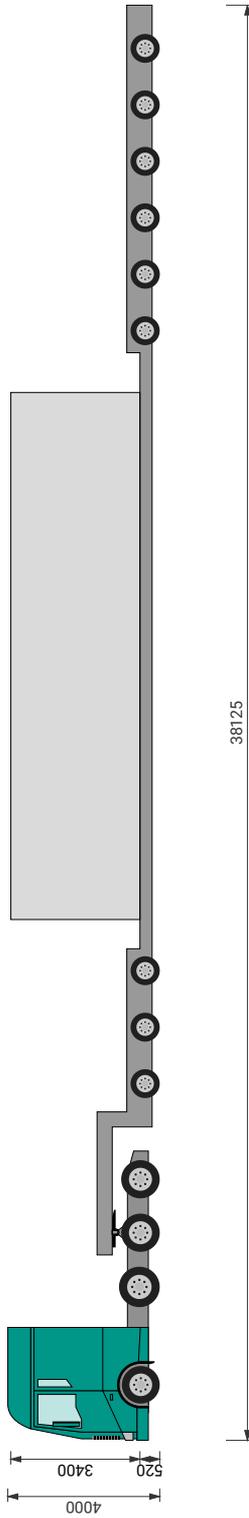


Abb.: Kuppelmaße - Seitenansicht

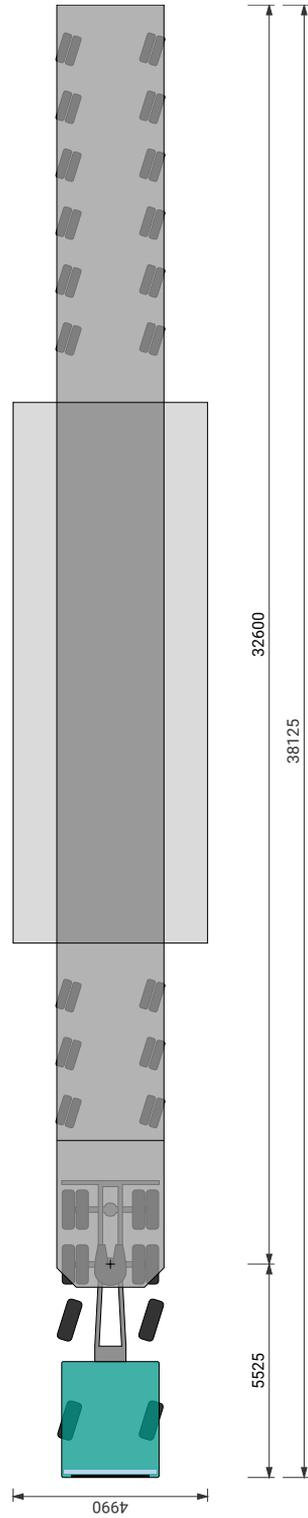


Abb.: Kuppelmaße - Draufsicht

Ladung

Ladungsstück 'Maschinenhaus' mit folgenden Abmessungen:

Länge: 14000 mm
Breite: 4990 mm
Höhe: 3400 mm

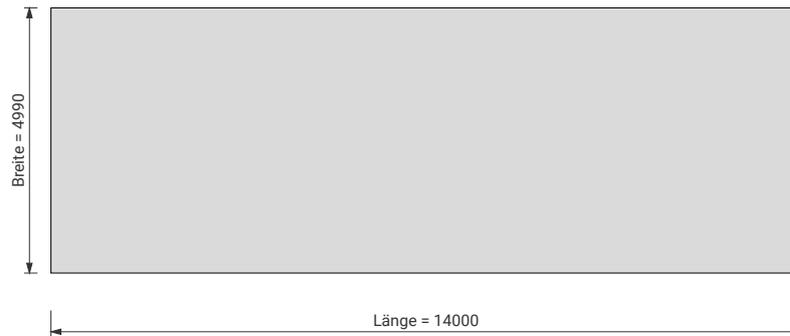


Abb.: Ladung - Draufsicht

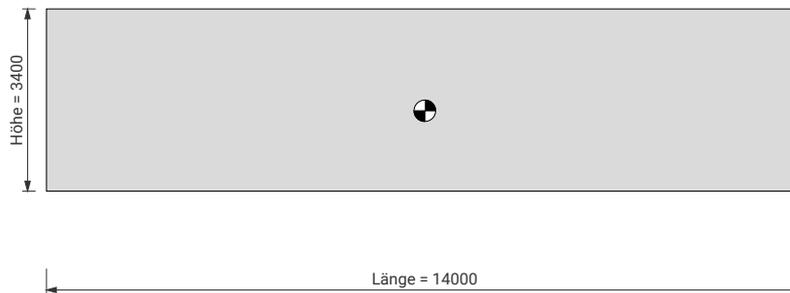
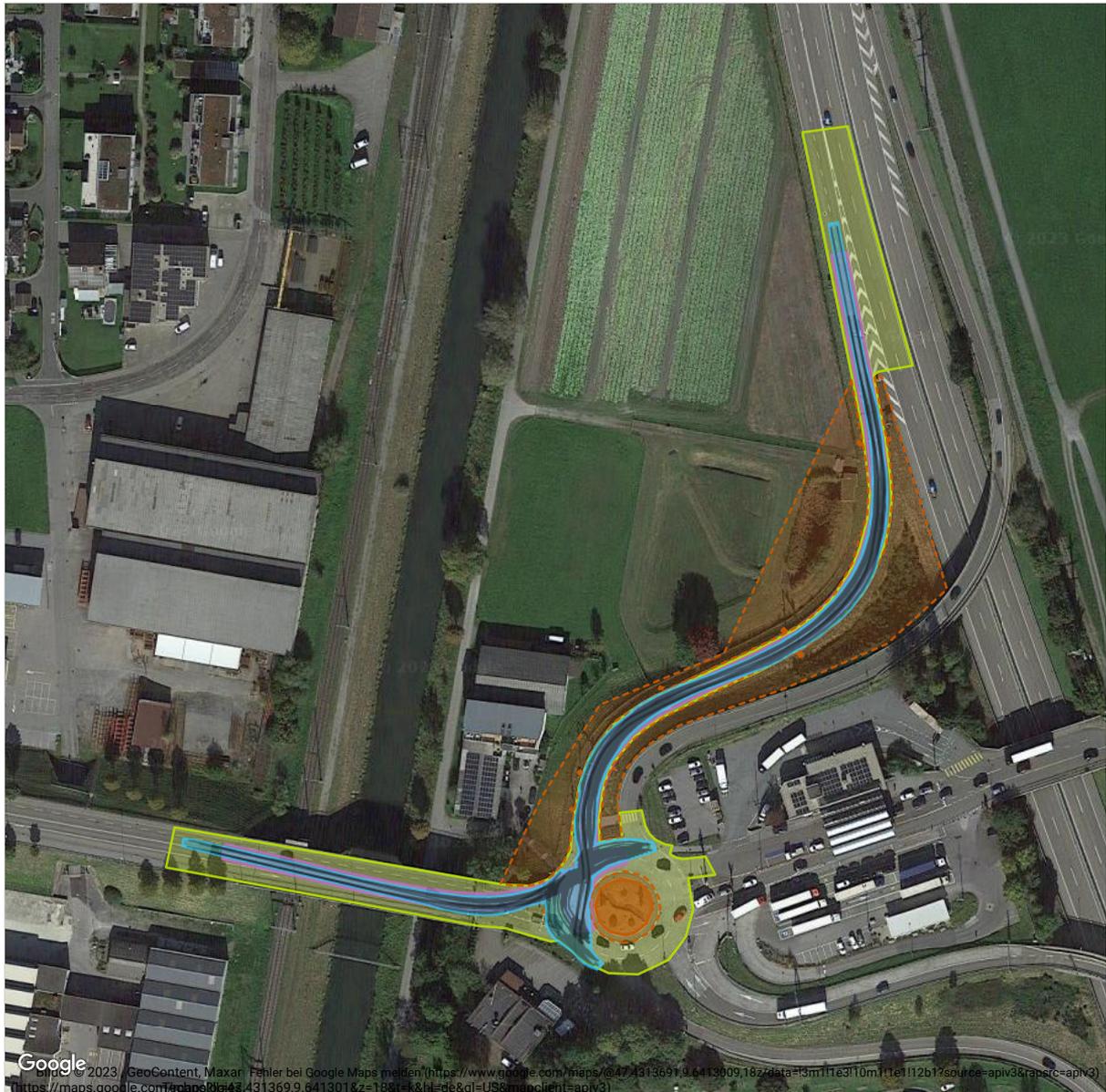


Abb.: Ladung - Seitenansicht

Fahrsimulation



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbar Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger
- Überstrichene Fläche der Fahrzeugkombination
- Überstrichene Fläche der Ladung



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger

Prüfbericht Fahrsimulation

Transport: St. Anton Windanlage
Geprüft von: Emil Egger AG, Egger Michael
Geprüft mit: HeavyGoods.net
Prüfdatum: 19. Jan. 2023

EMIL  EGGER

Streckenabschnitt

Kreisel_Maschinenhaus 14x4.99x3.4=80t



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbar Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Überstreichbare Fläche

Zugmaschine: ETE 377 - 35t

FIN: -, Hersteller: MAN, Kennzeichen: SG 377

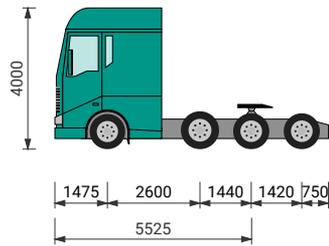


Abb.: Zugmaschine - Seitenansicht

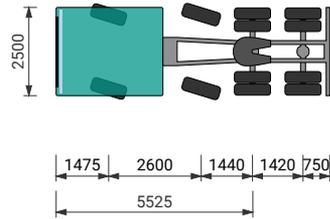


Abb.: Zugmaschine - Draufsicht

Sattelaufleger: A363/9 3-13.5mTT-6

FIN: -, Hersteller: Goldhofer, Kennzeichen: SG 362

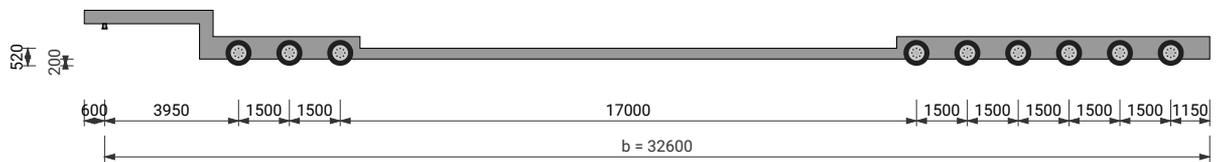


Abb.: Sattelaufleger - Seitenansicht

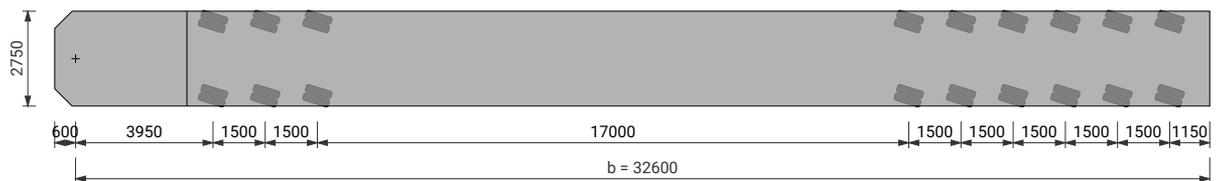


Abb.: Sattelaufleger - Draufsicht

Fahrzeugkombination

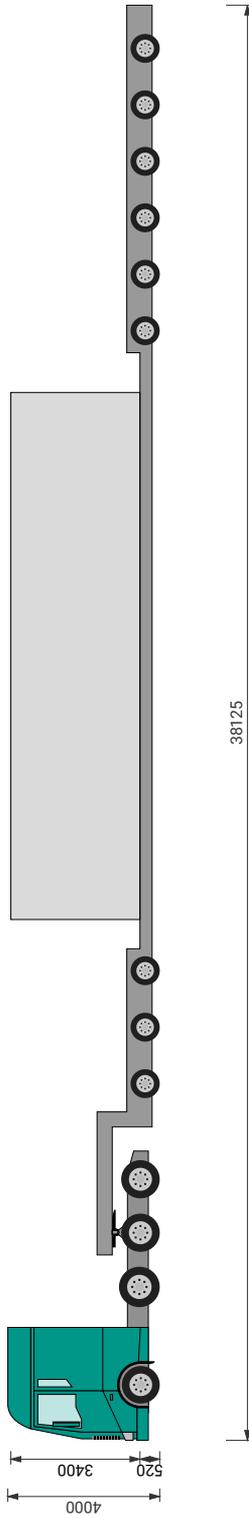


Abb.: Kuppelmaße - Seitenansicht

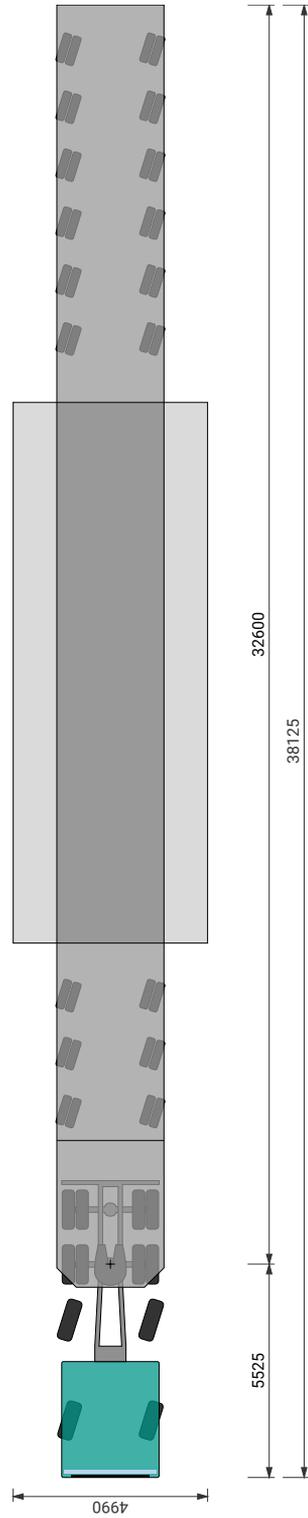


Abb.: Kuppelmaße - Draufsicht

Ladung

Ladungsstück 'Maschinenhaus' mit folgenden Abmessungen:

Länge: 14000 mm
Breite: 4990 mm
Höhe: 3400 mm

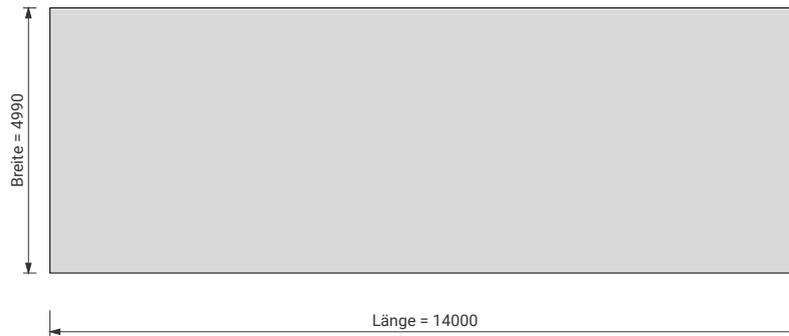


Abb.: Ladung - Draufsicht

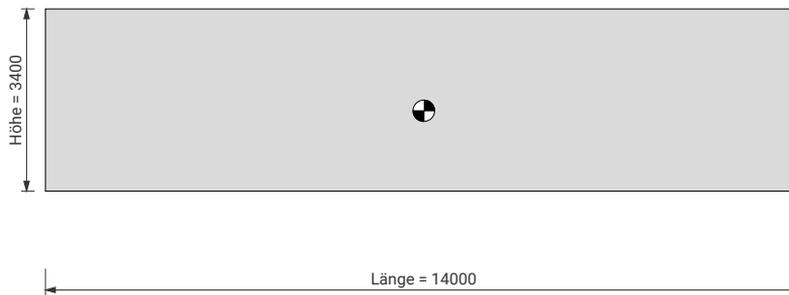
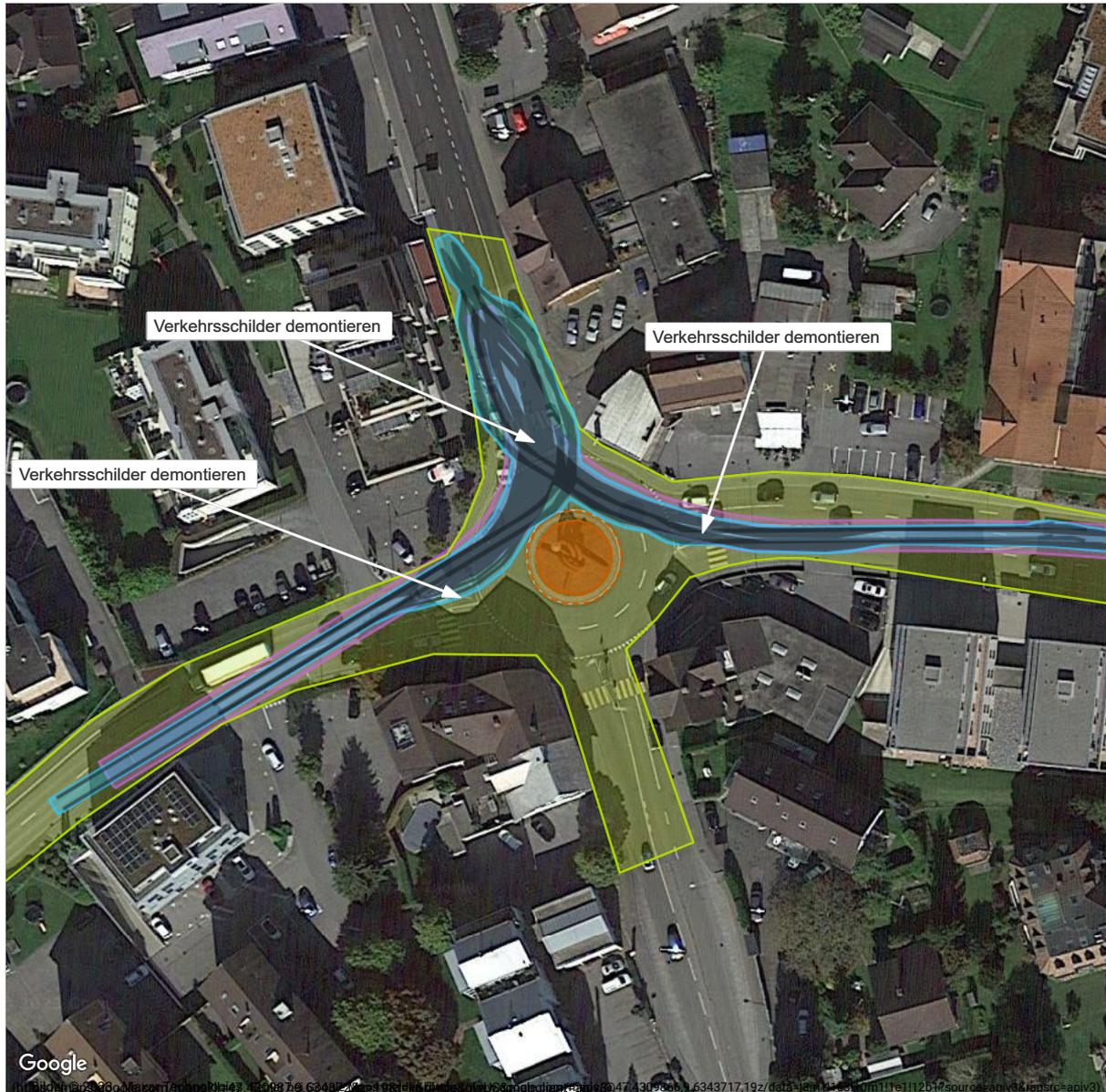


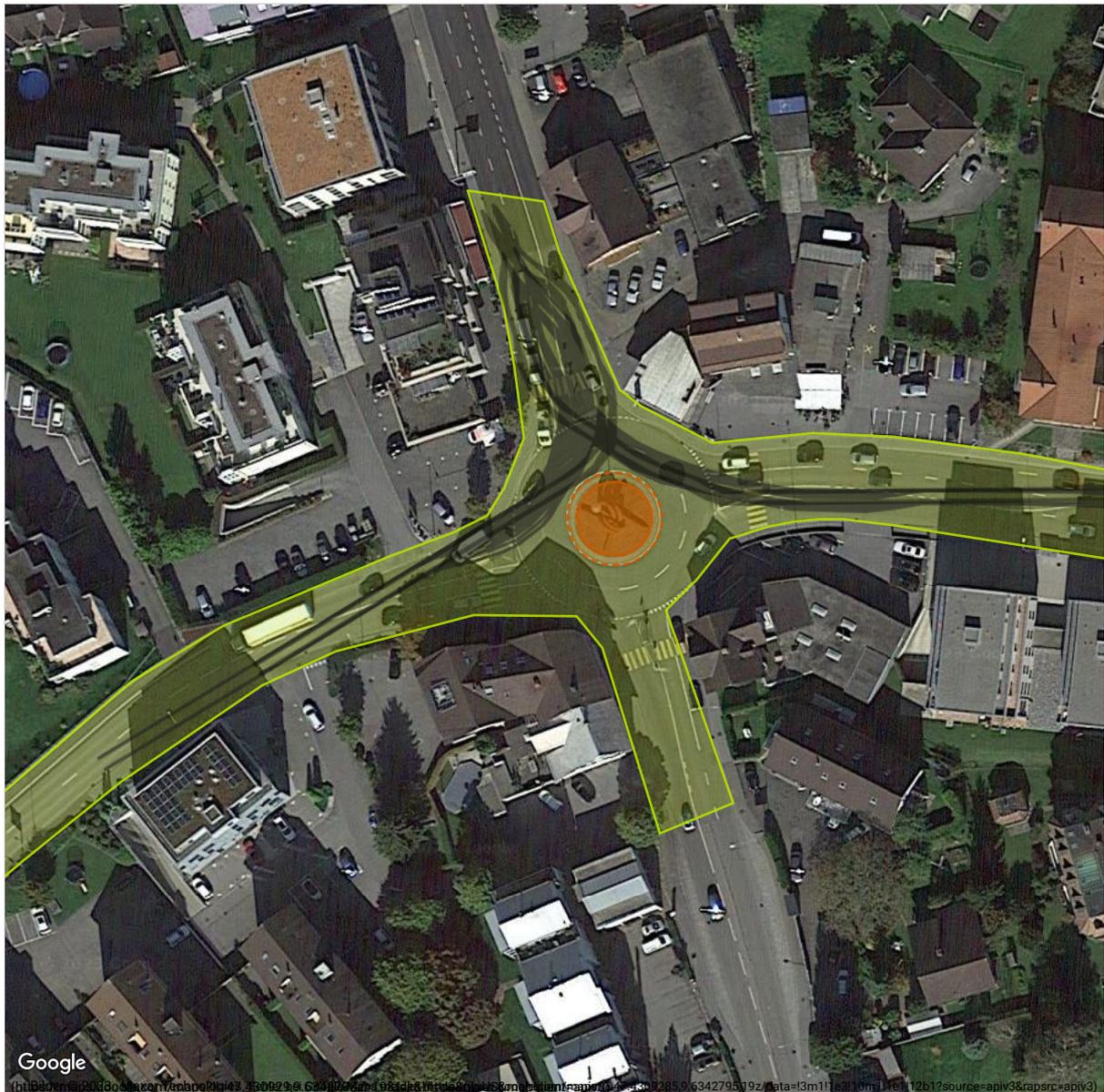
Abb.: Ladung - Seitenansicht

Fahrsimulation



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbar Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger
- Überstrichene Fläche der Fahrzeugkombination
- Überstrichene Fläche der Ladung



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbar Fläche
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger

Prüfbericht Fahrsimulation

Transport: St. Anton Windanlage
Geprüft von: Emil Egger AG, Egger Michael
Geprüft mit: HeavyGoods.net
Prüfdatum: 19. Jan. 2023

EMIL  EGGER

Streckenabschnitt

Ausfahrt_Dolly_über Einfahrt



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Überstreichbare Fläche

Zugmaschine: 346 / 347 / 348 / 351 / 360 / 361 / 368 / 370 / 371 / 375 / 608

FIN: -, Hersteller: Volvo, Kennzeichen: -

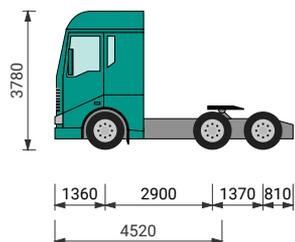


Abb.: Zugmaschine - Seitenansicht

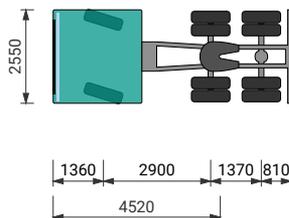


Abb.: Zugmaschine - Draufsicht

Plattformanhänger: Jeep-Dolly 2-Achser, freidrehend, mit Drehschemel

FIN: -, Hersteller: -, Kennzeichen: -

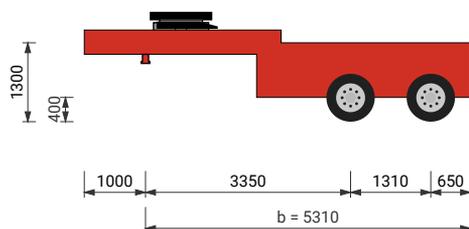


Abb.: Plattformanhänger - Seitenansicht

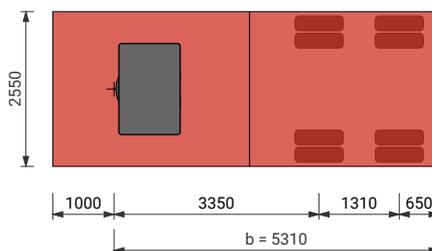


Abb.: Plattformanhänger - Draufsicht

Nachlaufanhänger: A363-4 Schemel / 2

FIN: -, Hersteller: Goldhofer, Kennzeichen: -

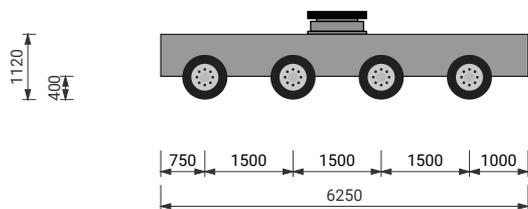


Abb.: Nachlaufanhänger - Seitenansicht

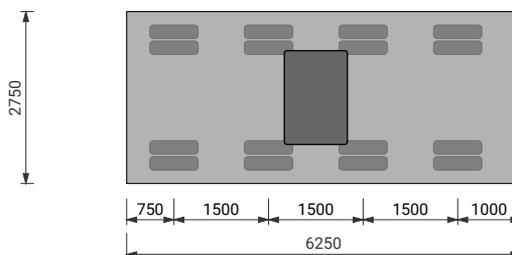


Abb.: Nachlaufanhänger - Draufsicht

Fahrzeugkombination

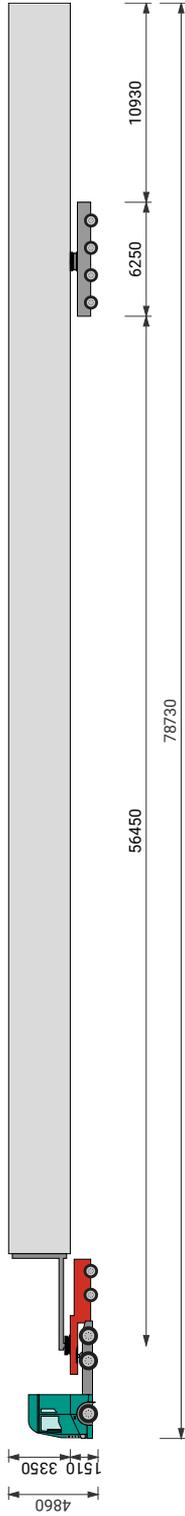


Abb.: Kuppelmaße - Seitenansicht

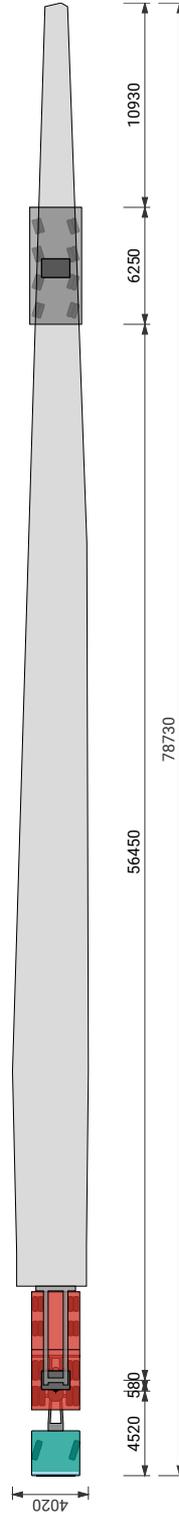


Abb.: Kuppelmaße - Draufsicht

Ladung

Ladungsstück 'Rotorblatt 68.62x3.92x3.35;23.7t' mit folgenden Abmessungen:

Länge: 68600 mm
Breite: 4020 mm
Höhe: 3350 mm

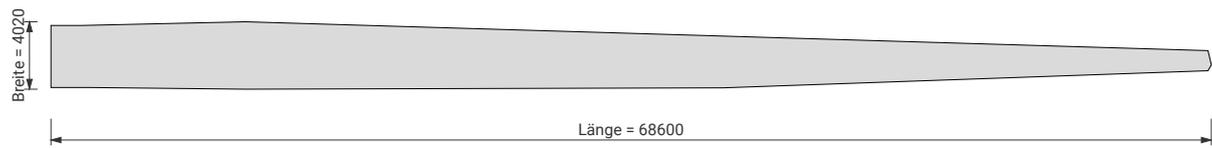


Abb.: Ladung - Draufsicht

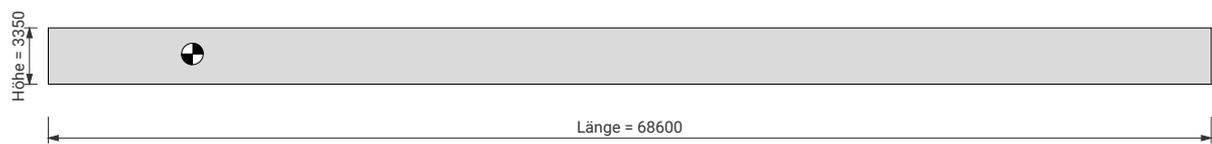
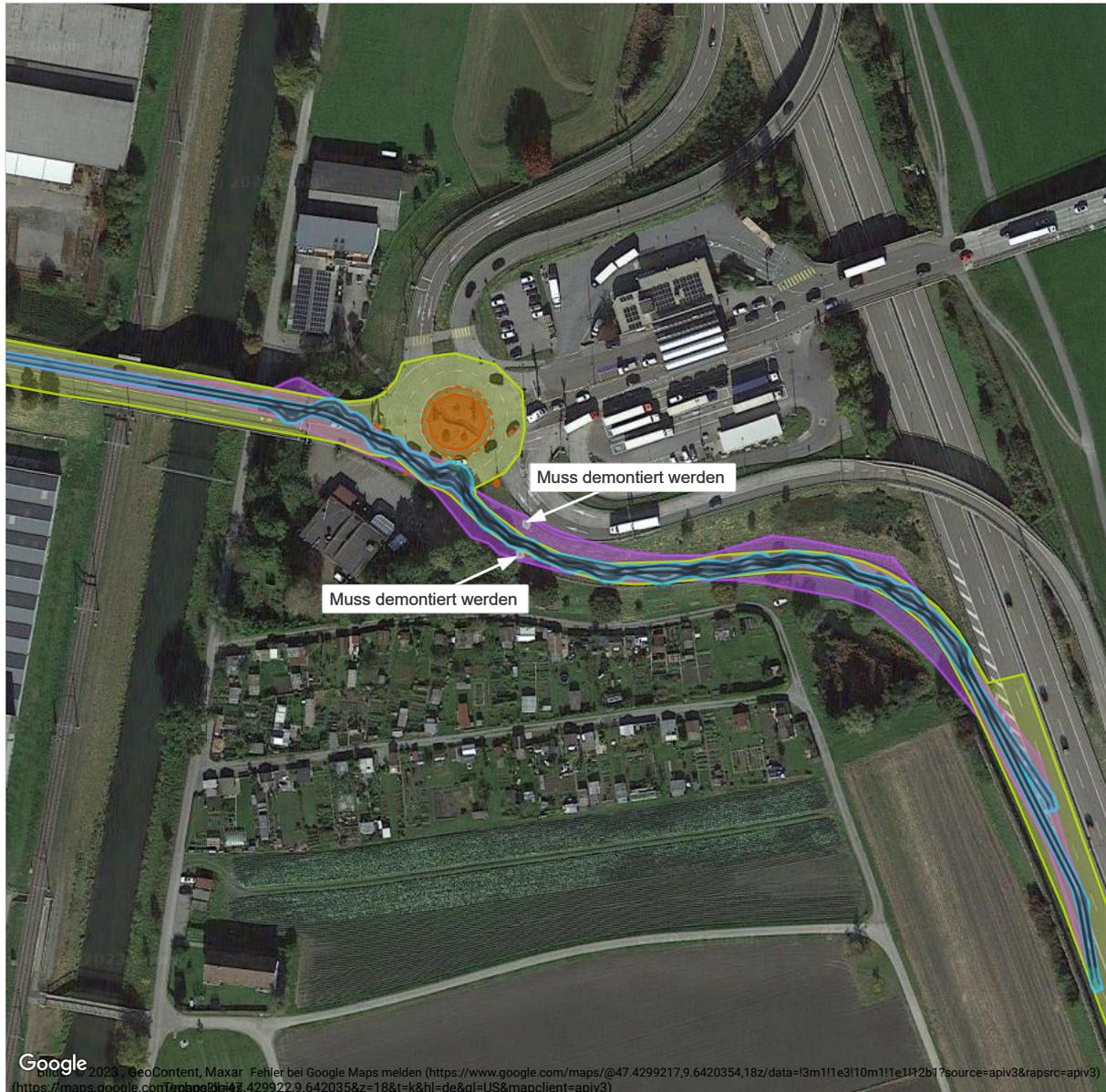


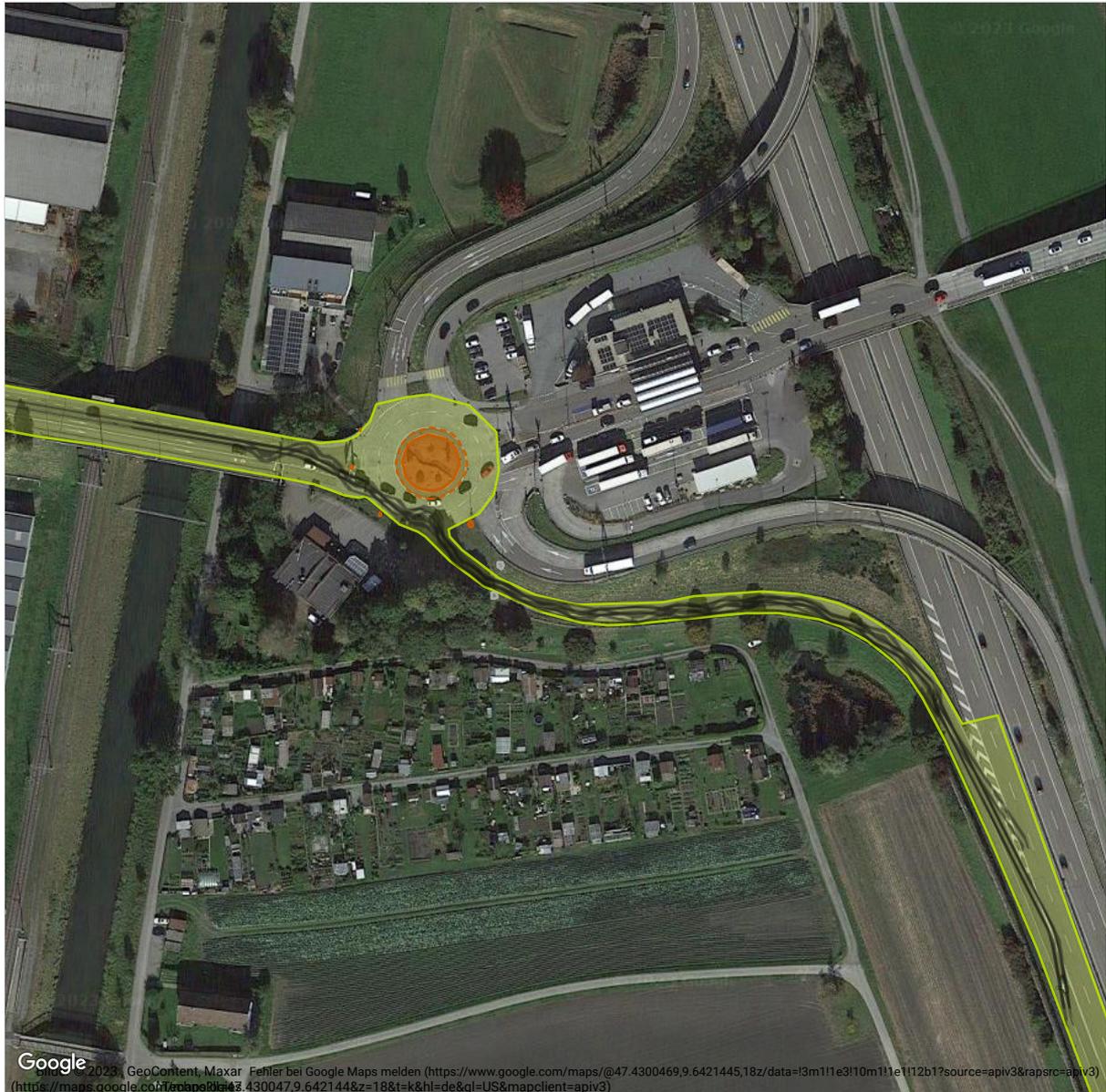
Abb.: Ladung - Seitenansicht

Fahrsimulation



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger
- Überstrichene Fläche der Fahrzeugkombination
- Überstrichene Fläche der Ladung



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger

Prüfbericht Fahrsimulation

Transport: St. Anton Windanlage
Geprüft von: Emil Egger AG, Egger Michael
Geprüft mit: HeavyGoods.net
Prüfdatum: 19. Jan. 2023

EMIL  EGGER

Streckenabschnitt

Kreisel_Dolly_V3



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Überstreichbare Fläche

Zugmaschine: 346 / 347 / 348 / 351 / 360 / 361 / 368 / 370 / 371 / 375 / 608

FIN: -, Hersteller: Volvo, Kennzeichen: -

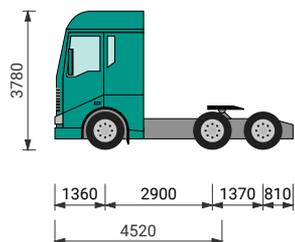


Abb.: Zugmaschine - Seitenansicht

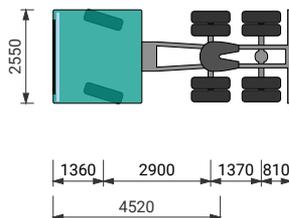


Abb.: Zugmaschine - Draufsicht

Plattformanhänger: Jeep-Dolly 2-Achser, freidrehend, mit Drehschemel

FIN: -, Hersteller: -, Kennzeichen: -

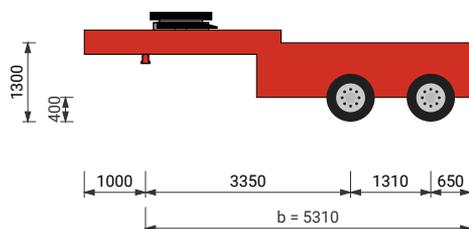


Abb.: Plattformanhänger - Seitenansicht

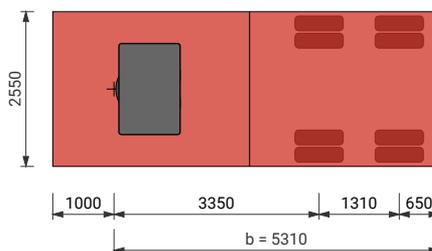


Abb.: Plattformanhänger - Draufsicht

Nachlaufanhänger: A363-4 Schemel / 2

FIN: -, Hersteller: Goldhofer, Kennzeichen: -

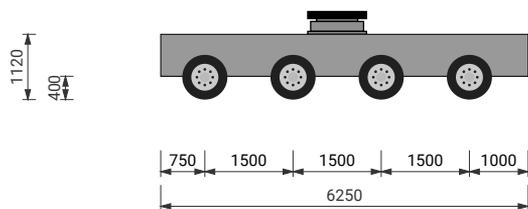


Abb.: Nachlaufanhänger - Seitenansicht

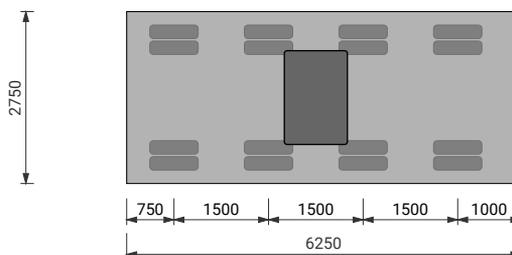


Abb.: Nachlaufanhänger - Draufsicht

Fahrzeugkombination

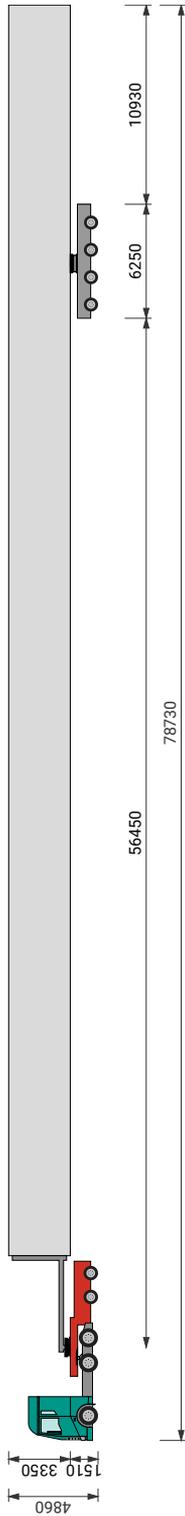


Abb.: Kuppelmaße - Seitenansicht

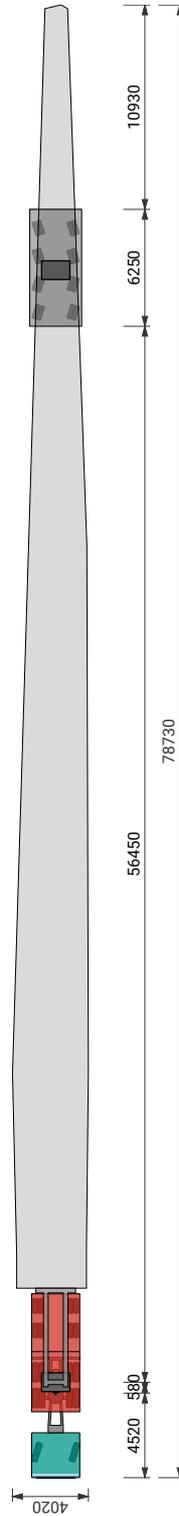


Abb.: Kuppelmaße - Draufsicht

Ladung

Ladungsstück 'Rotorblatt 68.62x3.92x3.35;23.7t' mit folgenden Abmessungen:

Länge: 68600 mm
Breite: 4020 mm
Höhe: 3350 mm

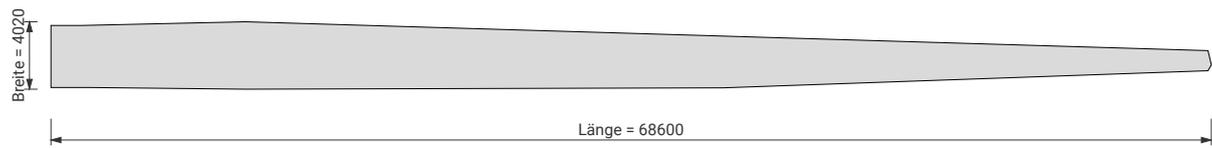


Abb.: Ladung - Draufsicht

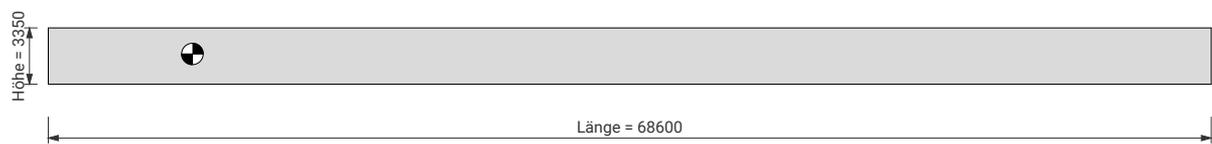


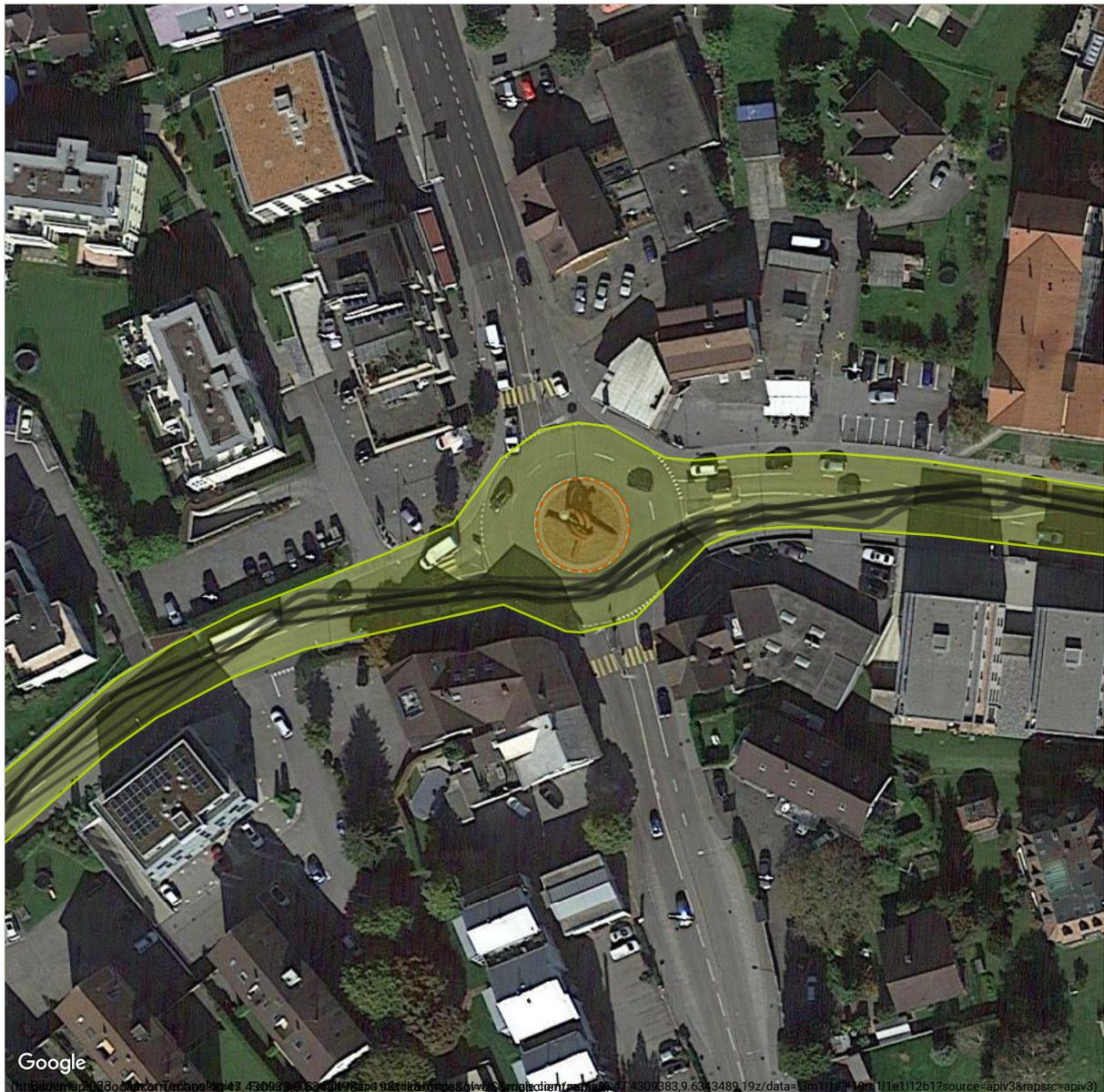
Abb.: Ladung - Seitenansicht

Fahrsimulation



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger
- Überstrichene Fläche der Fahrzeugkombination
- Überstrichene Fläche der Ladung



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger

