

## Strassenverordnung (StrV)

vom 30. November 1998<sup>1</sup>

Der Grosse Rat des Kantons Appenzell I. Rh.,  
gestützt auf Art. 27 Abs. 1 der Kantonsverfassung vom 24. Wintermonat 1872 und  
Art. 58 des Strassengesetzes vom 26. April 1998 (StrG),<sup>2</sup>

beschliesst:

### I. Allgemeine Bestimmungen

#### Art. 1<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Die Oberaufsicht über den Vollzug des Strassengesetzes und der zugehörigen Ausführungsbestimmungen liegt bei der Standeskommission. Zuständigkeit

<sup>2</sup> Im Übrigen liegt der Vollzug, sofern nichts anderes festgelegt wird, beim Bau- und Umweltdepartement (nachfolgend Departement genannt).

<sup>3</sup> Die Bezirke vollziehen das Strassengesetz für die Bezirksstrassen sowie für die Privatstrassen, soweit letztere diesem unterstellt sind.

#### Art. 2<sup>4</sup>

<sup>1</sup> Das Departement führt ein Verzeichnis aller Strassen im Sinne von Art. 1 StrG und aktualisiert dieses jährlich. Das Verzeichnis gibt namentlich Auskunft über den Eigentümer, die Einteilung und Funktion nach Art. 3 StrG sowie über die Länge und Fläche der Strassen. Strassenverzeichnis

<sup>2</sup> Erstellung und Nachführung des Verzeichnisses erfolgen in Absprache mit den Bezirken. Diese stellen dem Departement die notwendigen Unterlagen zur Verfügung und melden diesem insbesondere auch sämtliche Mutationen.

#### Art. 2a<sup>5</sup>

Staatsstrassen sind:

a. Alle Hauptstrassen;

Staatsstrassen

<sup>1</sup> Mit Revisionen vom 25. Oktober 2004, 8. Februar 2010 und 22. Oktober 2012.

<sup>2</sup> Titel und Ingress abgeändert durch GrRB vom 25. Oktober 2004.

<sup>3</sup> Abgeändert durch GrRB vom 25. Oktober 2004.

<sup>4</sup> Abgeändert (Abs. 1) durch GrRB vom 25. Oktober 2004.

<sup>5</sup> Eingefügt durch GrRB vom 8. Februar 2010 (Inkrafttreten: 1. Januar 2011).

- b. Strassen, die den Kanton verlassen und ausserhalb des Kantons als Staats- bzw. Kantonsstrasse oder als Gemeindestrasse mit regionaler oder überregionaler Verbindungsfunktion weitergeführt werden;
- c. Verbindungsstrassen von Ortschaft zu Ortschaft, wobei jede Ortschaft nur Anrecht auf die Aufnahme einer Verbindungsstrasse ins Staatsstrassennetz hat;
- d. Strassen, welche touristische Ziele oder Ausgangspunkte zu diesen erschliessen.

Art. 3<sup>1</sup>

Bestandteile der  
Strasse

<sup>1</sup> Als Bestandteile der Strassen, Wege und Plätze gelten insbesondere:

- a. Fahrbahnen, Plätze, Trottoirs, Gehwege, Radstreifen, Parkierungsflächen, Grünstreifen, Fuss- und Radwege, soweit sie mit einer Strasse im Zusammenhang stehen bzw. dieselbe Funktion erfüllen;
- b. Ausweichstellen, Haltebuchten für den öffentlichen und privaten Verkehr, Busspuren;
- c. Strassenkörper, für die Strasse nötige Kunstbauten wie Brücken, Durchlässe und Stützmauern, Böschungen, Strassengräben und -entwässerungsanlagen, öffentliche Beleuchtungsanlagen, Mittelstreifen und Bankette, Verkehrsinseln, Wendeschleifen, Schutzbauten und Sicherheitsanlagen im Interesse der Strasse bzw. der Strassenbenützer, Strassensignalisationen;
- d. bauliche Massnahmen und Bepflanzungen zur Verkehrsberuhigung oder -lenkung sowie zur Einpassung in das Orts- und Landschaftsbild;
- e. Massnahmen nach dem Umweltschutz- und Naturschutzrecht, soweit sie an der Strasse umgesetzt werden.

<sup>2</sup> Einfriedungen entlang von Strassen gelten als Bestandteil der Strasse, wenn sie ausschliesslich im Interesse der Strassenbenützer\* erstellt werden müssen oder wenn der Strasseneigentümer zu ihrer Erstellung vertraglich verpflichtet ist.

<sup>3</sup> Die bei Inkrafttreten dieser Verordnung bestehenden öffentlichen Beleuchtungsanlagen im Sinne von Abs. 1 lit. c dieses Artikels können von Eigentümern bei Staatsstrassen an den Kanton und bei Bezirksstrassen sowie öffentlich zugänglichen Privatstrassen an den Bezirk der gelegenen Sache entschädigungslos abgetreten werden.

<sup>1</sup> Abgeändert (Abs. 3) durch GrRB vom 25. Oktober 2004.

\* Die Verwendung der männlichen Bezeichnungen gilt sinngemäss für beide Geschlechter.

## II. Strassenbenützung

### Art. 4

<sup>1</sup> Wer Strassen übermässig beansprucht, hat in Absprache mit dem Strasseneigentümer den Schaden zu beheben oder eine entsprechende Entschädigung zu leisten.

Übermässige  
Beanspruchung  
und Verschmut-  
zung

<sup>2</sup> Wer Strassen übermässig verschmutzt, hat diese unverzüglich zu reinigen.

### Art. 5

Kommt der Verursacher trotz Aufforderung der Pflicht zur Behebung eines Schadens oder zur Reinigung der Strasse nicht nach, so ist der Strasseneigentümer zur Ersatzvornahme auf Kosten des Verursachers berechtigt.

Ersatzvornahme

### Art. 6

Der Gemeingebrauch kann beschränkt oder aufgehoben werden, wenn insbesondere folgende Gründe es gebieten:

- a. Schutz von Verkehrsteilnehmern;
- b. Bedürfnisse des öffentlichen Verkehrs;
- c. Bau- und Unterhaltsarbeiten;
- d. Durchführung von Veranstaltungen;
- e. Umweltschutz;
- f. Schutz von Orts- und Quartierzentren sowie von Wohngebieten;
- g. Ortsbild- und Heimatschutz sowie Natur- und Landschaftsschutz;
- h. Bedürfnisse von Land- und Forstwirtschaft.

Beschränkung  
des Gemeinge-  
brauchs

### Art. 7

Eine Bewilligung für gesteigerten Gemeingebrauch ist insbesondere einzuholen für:

- a. Veranstaltungen;
- b. das vorübergehende Aufstellen von Verkaufs- und Informationsständen;
- c. das vorübergehende Lagern von Gegenständen und Aufstellen von Bauinstallationen und Baumulden.

Gesteigerter  
Gemeingebrauch  
a. Bewilligungs-  
pflicht

### Art. 8<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Die Bewilligung kann befristet sowie mit Bedingungen und Auflagen versehen werden.

b. Auflagen und  
Sicherheiten

<sup>2</sup> Es können zudem Sicherheiten und Vorschüsse verlangt werden.

### Art. 9

c. Bewilligungs-  
entzug

<sup>1</sup> Abgeändert (Marginalie) durch GrRB vom 25. Oktober 2004.

Die Bewilligung kann entschädigungslos entzogen werden, wenn Bedingungen und Auflagen oder andere Vorschriften nicht eingehalten werden oder wenn wichtige öffentliche oder private Interessen es erfordern.

Art. 10<sup>1</sup>

Koordination  
zwischen  
Bezirken

<sup>1</sup> Sind vom gesteigerten Gemeingebrauch mehrere Bezirke betroffen, so ist das Gesuch um Erteilung der Bewilligung bei jenem Bezirk einzureichen, der von der Veranstaltung am meisten betroffen ist.

<sup>2</sup> Der betreffende Bezirk entscheidet über das Gesuch, eingeschlossen die Erhebung von Gebühren einvernehmlich mit den übrigen betroffenen Bezirken.

<sup>3</sup> Kommt zwischen den betroffenen Bezirken keine einvernehmliche Lösung zustande, wird das Gesuch von dem nach Abs. 1 dieses Artikels zuständigen Bezirk an das Departement weitergeleitet. Dessen Entscheid kann neben dem Gesuchsteller auch von jedem direkt betroffenen Bezirk mit Rekurs bei der Standeskommission angefochten werden.

Art. 11

Sondernutzung

<sup>1</sup> Die Konzession für eine Sondernutzung wird befristet und kann mit Auflagen und Bedingungen versehen werden. Es können Sicherheiten und Vorschüsse verlangt werden.

<sup>2</sup> Die Konzession kann vor Ablauf der Zeit nur aus den in ihr genannten Gründen oder durch Enteignung entzogen werden.

Art. 12<sup>2</sup>

Gebühren-  
befreiung

Neben den im Strassengesetz genannten Fällen kann auf die Erhebung einer Gebühr für gesteigerten Gemeingebrauch oder für die Sondernutzung verzichtet werden, wenn

- a. die Nutzungsintensität und -dauer gering sind, oder
- b. dem Berechtigten nur ein geringer wirtschaftlicher Nutzen erwächst, oder
- c. die Nutzung des öffentlichen Grundes einem gemeinnützigen Zweck dient oder in einem überwiegenden öffentlichen Interesse liegt.

**III. Strassenbau und -unterhalt**

Art. 13<sup>3</sup>

Unterhalt

Als Massnahmen des Unterhaltes, für welche das Planverfahren nach Art. 21 ff. StrG nicht durchzuführen ist, gelten sämtliche Massnahmen, die ausschliesslich

<sup>1</sup> Abgeändert (Abs. 3) durch GrRB vom 25. Oktober 2004.

<sup>2</sup> Abgeändert durch GrRB vom 25. Oktober 2004.

<sup>3</sup> Abgeändert durch GrRB vom 25. Oktober 2004.

zum Zwecke haben, Schäden am Strassenbauwerk zu beheben oder dessen Weiterbestand in den bestehenden Dimensionen zu sichern.

#### Art. 14<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Wird ein Strassenprojekt nach erfolgter Planaufgabe wesentlich geändert, so ist erneut das Planverfahren nach Art. 21 ff. StrG durchzuführen.

Projekt-  
änderungen

<sup>2</sup> Bei unbedeutenden Projektänderungen sind die betroffenen Grundeigentümer mit schriftlicher Anzeige unter Eröffnung einer Einsprachemöglichkeit im Sinne von Art. 27 und 28 StrG in Kenntnis zu setzen.

#### Art. 15

<sup>1</sup> Grössere Strassenneubauten setzen voraus, dass das Vorhaben im Richtplan des Kantons oder des Bezirks bzw. der Feuerschaugemeinde vorgesehen ist.

Behandlung  
im Richtplan

<sup>2</sup> Vorhaben für den Ausbau oder die Korrektur bestehender Strassen sind in den Richtplänen zu behandeln, wenn sie wichtige öffentliche oder private Interessen berühren. Dies ist namentlich der Fall, wenn das Vorhaben:

- a. einen erheblichen Bedarf an Kulturland aufweist oder eine wesentliche Waldrodung erfordert;
- b. Naturschutzzone berührt oder in einem Landschaftsschutzgebiet liegt;
- c. zu einem wesentlich höheren Verkehrsaufkommen oder zu höheren Verkehrsgeschwindigkeiten führen kann und davon Wohngebiete unmittelbar betroffen sind.

#### Art. 16<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Zum nicht meldepflichtigen Unterhalt im Sinne von Art. 22 StrG gehören insbesondere die Ausbesserung oder Erneuerung einer Kiesschicht, eines bestehenden Hartbelages oder einer bestehenden Entwässerung.

Unterhalt  
ausserhalb  
Bauzonen

<sup>2</sup> Der Einbau eines Hartbelages bei einer Naturstrasse oder der Bau einer neuen Strassenentwässerung gehören nicht zum Unterhalt und sind deshalb nach Art. 22 StrG meldepflichtig.

<sup>1</sup> Abgeändert durch GrRB vom 25. Oktober 2004.

<sup>2</sup> Abgeändert durch GrRB vom 25. Oktober 2004.

#### IV. Verhältnis zu angrenzenden Grundstücken

##### Art. 17<sup>1</sup>

Strassenabstand  
a. im Allgemein-

Ohne besondere Vorschriften gelten folgende Strassenabstände:

- a. Für ober- und unterirdische Bauten und Anlagen:
  - 6.00 m bei Staatsstrassen sowie bei Sammelstrassen;
  - 5.00 m bei Erschliessungsstrassen;
  - 3.00 m bei den übrigen Strassen;
- b. für Bäume: 4.00 m ab Stockgrenze;
- c. für Wälder: 2.00 m ab Waldgrenze;
- d. für Einfriedungen und Stützmauern sowie für Böschungen mit einer Neigung über 45°: bis 1.50 m Höhe 0.30 m, über 1.50 m Höhe zusätzlich die Hälfte der Mehrhöhe;
- e. für Ablagerungen wie Holzstapel, Baumaterialien u.ä.: 2.00 m.

<sup>2</sup>Bei der Pflanzung von Lebhägen und Sträuchern sind die Abstände so zu wählen, dass die Bedingungen von Art. 21 dieser Verordnung jederzeit erfüllt werden können.

<sup>3</sup>Entlang von Trottoirs dürfen Einfriedungen und Stützmauern sowie Böschungen an die Grenze gesetzt werden.

##### Art. 18<sup>2</sup>

b. Wirkung

An bestehenden Bauten und Anlagen, die den nach Art. 17 dieser Verordnung festgelegten Abstand nicht einhalten, sind unzulässig:

- a. Erweiterungen und Anbauten, welche den Strassenabstand unterschreiten;
- b. alle anderen Arbeiten, welche über den Unterhalt und eine zeitgemässe Erneuerung im Sinne von Art. 7 Abs. 1 des Baugesetzes vom 29. April 2012 (BauG) hinausgehen.

##### Art. 19<sup>3</sup>

c. Messweise

<sup>1</sup>Die Abstände werden bei Bauten und Anlagen grundsätzlich ab der Grenze der Strassenparzelle bis zu der am weitesten vorspringenden Fassadenfläche gemessen. Die besonderen Messvorschriften der Verordnung zum Baugesetz vom 22. Oktober 2012 (BauV) sind vorbehalten.

<sup>1</sup> Abgeändert (Abs. 1 lit. b und c sowie Abs. 2) durch GrRB vom 25. Oktober 2004. Abgeändert (Abs. 1 lit. a) durch GrRB vom 8. Februar 2010 (Inkrafttreten: 1. Januar 2011).

<sup>2</sup> Abgeändert durch GrRB vom 25. Oktober 2004. Abgeändert (lit. b) durch Verordnung zum Baugesetz vom 22. Oktober 2012 (Inkrafttreten: 1. Januar 2013).

<sup>3</sup> Abgeändert (Abs. 1) durch GrRB vom 25. Oktober 2004. Abgeändert (Abs. 1) durch Verordnung zum Baugesetz vom 22. Oktober 2012 (Inkrafttreten: 1. Januar 2013).

<sup>2</sup>Ist die Strasse nicht vermarktet oder liegt sie teilweise ausserhalb der Strassenparzelle, so werden die Abstände ab dem äussersten Bauteil der Strasse (Strassen-, Bankett- oder Trottoirrand) gemessen.

<sup>3</sup>Bei Wäldern werden die Abstände bis zu der nach den Bestimmungen der Waldgesetzgebung festgelegten Waldgrenze gemessen.

<sup>4</sup>Bei Bäumen werden die Abstände bis zur Stockmitte gemessen.

#### Art. 20<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Von Art. 17 dieser Verordnung abweichende, grössere oder kleinere Abstände können mit Baulinien gemäss Art. 30 StrG festgelegt werden. d. Ausnahmen

<sup>2</sup>Grössere oder kleinere Abstände können auch im Einzelfall verfügt bzw. bewilligt werden, wenn die Verkehrssicherheit es erfordert bzw. dadurch nicht beeinträchtigt wird. Für solche Ausnahmen ist das Departement zuständig.

<sup>3</sup>Für Bauten und Anlagen sowie Bäume und andere Bepflanzungen, die dem Verkehr dienen bzw. Bestandteil der Strasse im Sinne von Art. 3 dieser Verordnung sind, gelten keine Abstandsvorschriften.

#### Art. 21

<sup>1</sup>Pflanzen dürfen nicht in den Lichtraum der Strasse ragen und sind vom Grundeigentümer entsprechend zu schneiden. e. Lichtraum

<sup>2</sup>Die Höhe des Lichtraumes beträgt:

- a. 4.50 m über Verkehrsflächen, die für den Fahrverkehr bestimmt sind;
  - b. 2.50 m über Verkehrsflächen, die nicht für den Fahrverkehr bestimmt sind.
- Seitwärts muss der Lichtraum bis zur Aussenkante des Banketts bzw. bis zur Aussenkante des Trottoirs freigehalten werden.

#### Art. 22

Ein durch eine Ausnahmegewilligung geschaffener Mehrwert wird bei einem späteren Erwerb der Baute für öffentliche Zwecke nicht angerechnet. f. Mehrwert

#### Art. 23<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Zufahrten und Zugänge auf die Strasse dürfen die Verkehrssicherheit nicht wesentlich beeinträchtigen. Ihre Erstellung oder Änderung bedürfen bei Staatsstrassen der Bewilligung durch das Departement, bei den übrigen Strassen durch den Bezirksrat. Zufahrten und Zugänge

<sup>1</sup> Abgeändert (Abs. 1 und 3) durch GrRB vom 25. Oktober 2004.

<sup>2</sup> Abgeändert (Abs. 1) durch GrRB vom 25. Oktober 2004.

<sup>2</sup>Türen und Tore von Einfriedungen und Gebäuden sind gegen die Strasse hin so anzubringen, dass beim Öffnen kein öffentlicher Grund in Anspruch genommen wird.

Art. 24

Einfriedungen

<sup>1</sup>Einfriedungen entlang von Strassen sind in Art und Materialien so auszuführen, dass sie die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer nicht gefährden.

<sup>2</sup>Entlang von Kantonsstrassen sowie von Sammelstrassen der Bezirke dürfen keine neuen Zäune mit horizontalen Stahlrohren oder Holzlatten erstellt werden. Bestehende Zäune dieser Machart sind vom Grundeigentümer bzw. vom Hagpflichtigen innert einem Jahr nach Inkrafttreten dieser Verordnung abzubauen oder zu ersetzen.

<sup>3</sup>Im Bereich von Einmündungen, Zufahrten und Zugänge kann die Höhe von Einfriedungen, Lebhägen und Sträuchern aus Gründen der Verkehrssicherheit beschränkt werden.

**V. Kostentragung und Finanzierung**

**1. Aufteilung der nicht werkgebundenen Mineralsteuer und der Leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe<sup>1</sup>**

Art. 25<sup>2</sup>

Art. 26<sup>3</sup>

Aufteilung zwischen Kanton und Bezirken

Der Kantonsanteil an den nicht werkgebundenen Mineralölsteuern sowie an der Leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe (LSVA) wird im Verhältnis von 60 % zu 40 % auf Kanton und Bezirke verteilt.

Art. 27<sup>4</sup>

Aufteilung auf die Bezirke

Die den Bezirken nach Art. 26 dieser Verordnung zustehenden Beiträge werden je zur Hälfte nach dem Verhältnis der in der Strassenrechnung ausgewiesenen Strassenlasten und nach dem Verhältnis der anrechenbaren Strassenflächen auf die einzelnen Bezirke aufgeteilt.

<sup>1</sup> Titel abgeändert durch GrRB vom 8. Februar 2010 (Inkrafttreten: 1. Januar 2011).

<sup>2</sup> Aufgehoben durch GrRB vom 8. Februar 2010 (Inkrafttreten: 1. Januar 2011).

<sup>3</sup> Abgeändert durch GrRB vom 25. Oktober 2004 und 8. Februar 2010 (Inkrafttreten: 1. Januar 2011).

<sup>4</sup> Abgeändert durch GrRB vom 25. Oktober 2004.



Art. 28<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Als Strassenlasten gelten die in der Strassenrechnung der Bezirke ausgewiesenen Strassenlasten Aufwendungen für:

- a. Personal und Verwaltung;
- b. Neubau, Korrektion und Ausbau der Bezirksstrassen;
- c. Betrieb und Unterhalt der Bezirksstrassen;
- d. Verkehrssignalisation und Verkehrsregelung;
- e. Bau und Unterhalt von Fuss- und Wanderwegen;
- f. Beiträge und Leistungen im Zusammenhang mit dem Bau und Unterhalt von privaten Erschliessungsstrassen sowie von Güter- und Waldstrassen.

Von diesen Aufwendungen werden allfällige Beiträge des Bundes, des Kantons oder Dritter in Abzug gebracht.

<sup>2</sup> Die Aufteilung auf die Bezirke gemäss Art. 27 dieser Verordnung erfolgt jeweils gestützt auf den Durchschnitt der Strassenlasten der drei Vorjahre.

## Art. 29

Die Bezirke weisen die Strassenlasten separat aus. Die Standeskommission kann dazu Richtlinien erlassen. Strassenrechnung

## Art. 30

Als anrechenbare Fläche gilt die Fläche jener Strassen, welche Bestandteil des Bezirksstrassennetzes sind. Anrechenbare Strassenfläche

**2. Perimeterverfahren**

## Art. 31

Das Perimeterverfahren wird bei Staatsstrassen vom Departement, bei Bezirks- und Privatstrassen vom Bezirksrat bzw. von der Feuerschaukommission der Feuerschaugemeinde Appenzell durchgeführt. Zuständigkeit

## Art. 32

Der Perimeterplan umfasst in der Regel: Perimeterplan

- a. eine planliche Darstellung der projektierten Strasse;
- b. die Bezeichnung der beitragspflichtigen Grundstücke mit der anrechenbaren Fläche;
- c. die zu verteilenden Kosten;
- d. die auf die einzelnen Grundstücke entfallenden Anteile;
- e. allfällige Anteile Dritter;
- f. allfällige Anzahlungs- und Sicherstellungsverfügungen.

<sup>1</sup> Abgeändert (Abs. 2) durch GrRB vom 25. Oktober 2004.

## Art. 33

Anrechenbare  
Grundstücks-  
flächen

<sup>1</sup> Als anrechenbare Grundstücksfläche gilt die von der Strasse neu oder besser erschlossene Fläche abzüglich der mit Wald, öffentlichen Gewässern oder öffentlichen Strassen belegten Flächen.

<sup>2</sup> Wird das Perimeterverfahren nach Gesetz bei Strassen angewendet, mit welchen Waldparzellen erschlossen werden, so werden diese der anrechenbaren Grundstücksfläche zugeschrieben.

## Art. 34

Verfügung

<sup>1</sup> Die zuständige Behörde erlässt den Perimeterplan und orientiert die beitragspflichtigen Grundeigentümer darüber mit eingeschriebenem Brief.

<sup>2</sup> Diese können innert 30 Tagen schriftlich und begründet bei der die Unterlagen auflegenden Behörde Einsprache erheben. Gegenstand der Einsprache können sein:

- a. die Beitragspflicht als solche;
- b. die Verteilung der Kosten;
- c. Anzahlungs- und Sicherstellungsverfügungen.

## Art. 35

Definitiver  
Kostenteiler

<sup>1</sup> Nach Abschluss der Bauarbeiten legt die zuständige Behörde gestützt auf die Bauabrechnung die auf die einzelnen Grundeigentümer entfallenden Beiträge definitiv fest.

<sup>2</sup> Die Abrechnung wird den beitragspflichtigen Grundeigentümern mit eingeschriebenem Brief zugestellt.

<sup>3</sup> Innert 30 Tagen kann bei der den Kostenteiler erlassenden Behörde Einsprache erhoben werden gegen die Bauabrechnung und die Beiträge, nicht aber gegen die prozentuale Verteilung der Kosten auf die Beitragspflichtigen.

Art. 36<sup>1</sup>

Fälligkeit und  
Stundung

<sup>1</sup> Die Perimeterbeiträge werden 30 Tage nach dem Ende der Einsprachefrist zum definitiven Kostenteiler zur Zahlung fällig, und zwar auch dann, wenn gegen den Kostenteiler ein Rechtsmittel ergriffen worden ist.

<sup>2</sup> Nach Massgabe des Baufortschrittes können angemessene Teilzahlungen bis zu 80% der mutmasslich auf die Grundeigentümer entfallenden Beiträge eingefordert werden.

<sup>3</sup> In Härtefällen können auf Gesuch hin Ratenzahlungen gewährt und Beitragsleistungen gestundet werden. Die Stundung darf in der Regel fünf Jahre nicht überschreiten. In Bauzonen ist die Stundung in der Regel ausgeschlossen.

<sup>1</sup> Abgeändert (Abs. 4) durch GrRB vom 25. Oktober 2004.

<sup>4</sup> Die geschuldeten Beiträge sind ab dem Fälligkeitstermin zum Satz für 1. Hypotheken der Appenzeller Kantonalbank zu verzinsen.

### 3. Auslösungsbeiträge<sup>1</sup>

Art. 36a<sup>2</sup>

Für Strassen, die dem Strassenzustandsindex 1.5 nicht entsprechen, zahlt das abgebende Gemeinwesen dem übernehmenden einen Ausgleichsbeitrag; dieser bemisst sich nach den rechnerischen Kosten, die für eine Instandstellung bis zum Index 1.5 nötig wäre.

Übernahme von  
Bezirks- oder  
Staatsstrassen

### VI. Schlussbestimmung<sup>3</sup>

Art. 37 und Art. 38<sup>4</sup>

Art. 39<sup>5</sup>

Diese Verordnung tritt gleichzeitig mit dem Strassengesetz vom 26. April 1998 auf den 1. Januar 1999 in Kraft.

Inkrafttreten

<sup>1</sup> Titel eingefügt durch GrRB vom 8. Februar 2010 (Inkrafttreten: 1. Januar 2011).

<sup>2</sup> Eingefügt durch GrRB vom 8. Februar 2010 (Inkrafttreten: 1. Januar 2011).

<sup>3</sup> Titel abgeändert durch GrRB vom 25. Oktober 2004.

<sup>4</sup> Aufgehoben durch GrRB vom 25. Oktober 2004.

<sup>5</sup> Abgeändert durch GrRB vom 25. Oktober 2004.